

☆ 自動車車体学科試験

1. 分野別の試験問題区分は、問題の4択化により廃止することとしました。理由は、下記のとおりです。

イ) 従来、問題は工学・材料関係、ボデー関係、板金・塗装・溶接関係、計測・計算関係、法令関係と区分されていたが、その区分がされにくい問題が取り入れられた。

ロ) 問題が分野ごとに配置されていないため、区分がし難くなった。

ハ) 車体の試験採点は、分野ごとには行われていない。総合得点で判定されている。

2. 総合得点は40点とする。

4肢択一方式により、1問題1点とする。

1点/問題×問題数による。

3. 分野別の採点は行いません。

4. 解答は、次のとおりとする。

【No. 1】 2	【No. 2】 3	【No. 3】 4	【No. 4】 4	【No. 5】 2
【No. 6】 3	【No. 7】 1	【No. 8】 4	【No. 9】 4	【No. 10】 3
【No. 11】 1	【No. 12】 3	【No. 13】 3	【No. 14】 3	【No. 15】 1
【No. 16】 3	【No. 17】 2	【No. 18】 4	【No. 19】 1	【No. 20】 1
【No. 21】 3	【No. 22】 1	【No. 23】 4	【No. 24】 3	【No. 25】 4
【No. 26】 2	【No. 27】 2	【No. 28】 4	【No. 29】 4	【No. 30】 2
【No. 31】 3	【No. 32】 4	【No. 33】 3	【No. 34】 4	【No. 35】 2
【No. 36】 2	【No. 37】 2	【No. 38】 2	【No. 39】 1	【No. 40】 3