

<問題 訂正> (計 3 箇所)

問題の訂正 ①

種 類：2 級ジーゼル自動車

問題番号：【No. 1】 選択肢 (4) 全文訂正

(正)

- (4) 熱損失は、冷却水へ失われる冷却損失や排気ガスに持ち去られる排気損失などがある。

問題の訂正 ②

種 類：2 級ジーゼル自動車

問題番号：【No. 24】 選択肢 (4) 二重線部の訂正

(正)

- (4) プライマリ側の配管系統が破損して、エアの圧力がなくなった場合には、ブレーキが効きはじめるまでのペダルの踏み込み量は少し増加する。

問題の訂正 ③

種 類：自動車車体

問題番号：【No. 7】 表 二重線部の訂正

(正)

荷台オフセット (b) 240mm

<解答 訂正> (計 3 箇所)

解答の訂正 ①

種 類：2級ジーゼル自動車

問題番号：【No. 1】

解 答 (正) 2

解答の訂正 ②

種 類：2級ジーゼル自動車

問題番号：【No. 11】

解 答 (正) 2

解答の訂正 ③

種 類：2級ジーゼル自動車

問題番号：【No. 24】

解 答 (正) 1

以 上