

☆ 自動車車体学科試験

1. 分野別の試験問題区分は、問題の4択化により廃止することとしました。理由は、下記のとおりです。

イ) 従来、問題は工学・材料関係、ボデー関係、板金・塗装・溶接関係、計測・計算関係、法令関係と区分されていたが、その区分がされにくい問題が取り入れられた。

ロ) 問題が分野ごとに配置されていないため、区分がし難くなった。

ハ) 車体の試験採点は、分野ごとには行われていない。総合得点で判定されている。

2. 総合得点は40点とする。

4肢択一方式により、1問題1点とする。

1点/問題×問題数による。

3. 分野別の採点はいりません。

4. 解答は、次のとおりとする。

問題	解答	問題	解答	問題	解答	問題	解答
1	3	1 1	2	2 1	4	3 1	1
2	2	1 2	4	2 2	2	3 2	3
3	2	1 3	1	2 3	2	3 3	3
4	1	1 4	4	2 4	1	3 4	3
5	3	1 5	3	2 5	3	3 5	1
6	1	1 6	1	2 6	4	3 6	4
7	3	1 7	4	2 7	1	3 7	4
8	4	1 8	1	2 8	2	3 8	1
9	2	1 9	4	2 9	2	3 9	2
1 0	4	2 0	1	3 0	4	4 0	3