

自動車車体学科試験

1 . 分野別の試験問題区分は、問題の4択化により廃止することとしました。理由は、下記のとおりです。

イ) 従来、問題は工学・材料関係、ボデ - 関係、板金・塗装・溶接関係、計測・計算関係、法令関係と区分されていたが、その区分がされにくい問題が取り入れられた。

ロ) 問題が分野ごとに配置されていないため、区別がし難くなった。

ハ) 車体の試験採点は、分野ごとには行われていない。総合得点で判定されている。

2 . 総合得点は40点とする。

4肢択一方式により、1問題1点とする。

1点/問題×問題数による。

3 . 分野別の採点はいりません。

4 . 解答は、次のとおりとする。

【No . 1】 3	【No . 2】 1	【No . 3】 4	【No . 4】 4	【No . 5】 4
【No . 6】 2	【No . 7】 3	【No . 8】 4	【No . 9】 1	【No . 10】 2
【No . 11】 2	【No . 12】 2	【No . 13】 3	【No . 14】 1	【No . 15】 3
【No . 16】 3	【No . 17】 2	【No . 18】 1	【No . 19】 4	【No . 20】 1
【No . 21】 1	【No . 22】 4	【No . 23】 2	【No . 24】 3	【No . 25】 3
【No . 26】 4	【No . 27】 1	【No . 28】 3	【No . 29】 4	【No . 30】 2
【No . 31】 4	【No . 32】 1	【No . 33】 3	【No . 34】 4	【No . 35】 3
【No . 36】 1	【No . 37】 3	【No . 38】 2	【No . 39】 4	【No . 40】 2