

JAMCA 全国統一模擬試験問題用紙  
( 3 級シャシ )

平成 16 年 3 月 6 日

番 号	氏 名

[ 注意 ] 解答は答案用紙に記入すること。

~~~~~  
【 1 】 クラッチ・ディスクを構成している部品として、適切なものは次のうちどれか。

- 1 . リトラクティング・スプリング
- 2 . ダイヤフラム・スプリング
- 3 . ダンパ・スプリング
- 4 . ピボット・リング

【 2 】 クラッチ・ディスクの振れを点検する時に使用する測定機器として、適切なものは次のうちどれか。

- 1 . ノギス
- 2 . ダイヤル・ゲージ
- 3 . マイクロ・メータ
- 4 . スコヤ

【 3 】 シンクロメッシュ式トランスミッションのシンクロナイザ・キーの突起部がかみ合っている部品として、適切なものは次のうちどれか。

- 1 . シンクロナイザ・ハブ
- 2 . スリーブ
- 3 . シンクロナイザ・リング
- 4 . キー・スプリング

【 4 】 トルク・コンバータについての文で、適切なものは次のうちどれか。

- 1 . トルク・コンバータのタービン・ランナは、エンジンのクランクシャフトに直結している。
- 2 . トルク・コンバータのステータは、トルクを増大する働きをする。
- 3 . トルク・コンバータは、液体の粘性を利用して出力側の回転速度を入力側より高くしている。
- 4 . トルク・コンバータのポンプ・インペラは、トランスミッションのインプット・シャフトに直結している。

【 5 】 トランスミッション・ケースに用いられている一般的な材料として、適切なものは次のうちどれか。

- 1 . 鋼
- 2 . 鋳鉄
- 3 . アルミニウム合金
- 4 . 銅

【 6 】 ディファレンシャル・ギヤのサイド・ギヤがかみ合っている部品として、適切なものは次のうちどれか。

- 1 . ドライブ・ギヤ
- 2 . リング・ギヤ
- 3 . ディファレンシャル・ケース
- 4 . ディファレンシャル・ピニオン

【 7 】 四輪駆動車に用いられる、エンジンの動力を後輪・前輪に分配する装置の名称として、適切なものは次のうちどれか。

- 1 . トランス・アクスル
- 2 . トランスミッション
- 3 . トランスポーター
- 4 . トランスファ

【7】プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイントに一般的に用いるものとして、適切なものは次のうちどれか。

1. フック・ジョイント
2. パーフィールド型ジョイント
3. トリポート型ジョイント
4. 等速ジョイント

【8】ファイナル・ギヤの役割として、不適切なものは次のうちどれか。

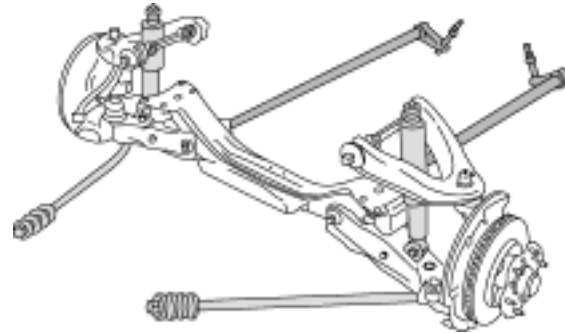
1. 強力なトルクを得る必要があるため、トルクを増大する。
2. FR式の場合、動力の方向を変える。
3. 駆動軸の回転速度を増大させる。
4. トルクを左右駆動軸に分ける。

【9】ディファレンシャル（差動機構）の動力の伝達経路として、適切なものは次のうちどれか。

1. プロペラ・シャフト　ドライブ・ピニオン　サイド・ギヤ　ディファレンシャル・ケース　ピニオン・シャフト　ピニオン　リング・ギヤ　アクスル・シャフト
2. プロペラ・シャフト　ドライブ・ピニオン　ディファレンシャル・ケース　ピニオン・シャフト　ピニオン　リング・ギヤ　サイド・ギヤ　アクスル・シャフト
3. プロペラ・シャフト　ドライブ・ピニオン　リング・ギヤ　ディファレンシャル・ケース　ピニオン・シャフト　ピニオン　サイド・ギヤ　アクスル・シャフト
4. プロペラ・シャフト　ドライブ・ピニオン　リング・ギヤ　ディファレンシャル・ケース　サイド・ギヤ　ピニオン・シャフト　ピニオン　アクスル・シャフト

【9】右図のサスペンションの名称として、適切なものは次のうちどれか。

1. ウィッシュボーン型
2. マルチ・リンク型
3. トーション・ビーム型
4. ストラット型



【11】リーフ・スプリングのばね定数について、適切なものは次のうちどれか。

1. スパンを長くするとばね定数が大きくなる。
2. リーフの幅を小さくするとばね定数が大きくなる。
3. リーフの枚数を多くするとばね定数が大きくなる。
4. 材質を柔らかくするとばね定数が大きくなる。

【10】ステアリング・ギヤのラックの曲がり点検に関して、次の（ ）にあてはまるものとして、適切なものは次のうちどれか。

ステアリング・ギヤのラックの曲がりは、ダイヤル・ゲージの振れの（ ）である。

1. 百分の一
2. 十分の一
3. 五十分の一
4. 二分の一

【12】トレッド・ウエア・インジケータはタイヤの残り溝が何 mm まで摩耗した事を表すものか。適切なものは次のうちどれか。

1. 1.0mm
2. 1.2mm
3. 1.6mm
4. 1.8mm

【14】ラジアル・タイヤをバイアス・タイヤと比べた場合の特徴として、**不適切なものは次のうちどれか。**

- 1．トレッドが厚いため、放熱性に劣る。
- 2．高速時のスリップによる回転損失が少ない。
- 3．旋回時の横滑りによる回転損失が少ない。
- 4．ベルトが硬いため、低速走行時や悪路では幾分乗り心地が低下する。

【15】次の文章の( )に当てはまるものとして、**適切なものは次のうちどれか。**

水がたまっている道路を高速で走行するとき、ある速度以上になると、タイヤが路面上の水を排除する作用が間に合わなくなり、水上を滑走する状態になって、自動車の操縦ができなくなる。これを( )という。

- 1．ブライ・レーティング
- 2．スタンディング・ウェーブ
- 3．ハイドロプレーニング
- 4．カーカス

【15】ディスク・ブレーキのピストン・シールの弾性が低下した時の説明として、**適切なものは次のうちどれか。**

- 1．ブレーキ・ペダルの戻りが悪くなる。
- 2．ブレーキの遊びが多くなる。
- 3．ペーパーロック現象を起こしやすくなる。
- 4．パッドとロータの隙間の調整がうまくいかなくなる。

【17】真空式制動倍力装置のポペットにあるエア・バルブとバキューム・バルブの開閉状態で、ブレーキ作動前の状態を表しているものとして、**適切なものは次のうちどれか。**

- 1．エア・バルブ開，バキューム・バルブ開
- 2．エア・バルブ閉，バキューム・バルブ開
- 3．エア・バルブ開，バキューム・バルブ閉
- 4．エア・バルブ閉，バキューム・バルブ閉

【16】ホイール・アライメントのキング・ピン傾角の説明として、**適切なものは次のうちどれか。**

- 1．自動車を前方から見たとき，フロント・ホイール中心面と路面に対する鉛直線のなす角度。
- 2．自動車を側面から見たとき，キング・ピン軸は，その上部が鉛直線に対して少し後方に傾けて取り付けられている角度。
- 3．自動車を前方から見たとき，キング・ピン軸は，その上部が鉛直線に対して少し内側に傾けて取り付けられている角度。
- 4．自動車を上から見たとき，ホイールの中心から中心までの距離は，前側が後側より小さい。

【22】導線の電気抵抗についての記述として、**適切なものは次のうちどれか。**

- 1．その値は長さ $l$ と断面積 $S$ に比例する。
- 2．その値は長さ $l$ と断面積 $S$ に反比例する。
- 3．その値は長さ $l$ に比例し，断面積 $S$ に反比例する。
- 4．その値は断面積 $S$ に比例し，長さ $l$ に反比例する。

【21】自動車が旋回している時，旋回円外側に働く力として、**適切なものは次のうちどれか。**

- 1．求心力
- 2．遠心力
- 3．回転力
- 4．駆動力

【23】タイヤの空気圧などの圧力を表すときの単位として、**適切なものは次のうちどれか。**

- 1．Pa (パスカル)
- 2．N (ニュートン)
- 3．N・m (ニュートン・メートル)
- 4．W (ワット)

【26】オイルに関する次の文章の( )にあてはまるものとして、適切なものは次のうちどれか。

ギヤ・オイルの用途による分類としては、( )のサービス分類が広く用いられている。

1. SAE (米国自動車技術協会)
2. JIS (日本工業規格)
3. ISO (国際標準化機構)
4. API (米国石油協会)

【24】自動車の左右タイヤの路面との接触面の中心距離を表すものとして、適切なものは次のうちどれか。

1. トレッド
2. ホイールベース
3. オーバハング
4. トーイン

【25】金属材料の穴の内面仕上げに使用する工具として、適切なものは次のうちどれか。

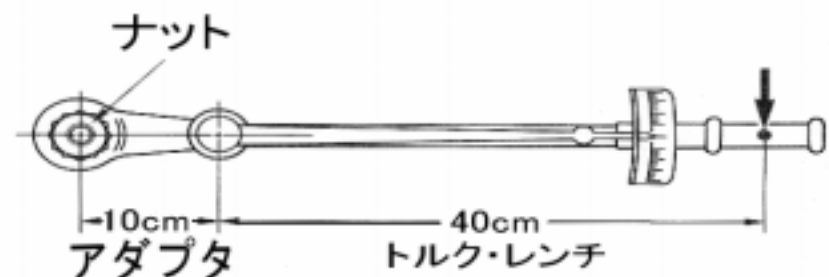
1. ドリル
2. タップ
3. ダイス
4. リーマ

【26】粘度指数の大きいオイルについての記述として、適切なものは次のうちどれか。

1. 粘度が低い。
2. 粘度が高い。
3. 温度による粘度変化の度合いが小さい。
4. 温度による粘度変化の度合いが大きい。

【27】トルク・レンチに図のようなアダプタを取り付け、トルク・レンチの読みが  $80\text{N}\cdot\text{m}$  となるように締め付けたとき、ナットの締め付けトルクとして、適切なものは次のうちどれか。

1.  $64\text{N}\cdot\text{m}$
2.  $80\text{N}\cdot\text{m}$
3.  $100\text{N}\cdot\text{m}$
4.  $200\text{N}\cdot\text{m}$



【28】「道路運送車両法」に規定されている自動車の種別として、不適切なものは次のうちどれか。

1. 大型自動車
2. 大型特殊自動車
3. 小型自動車
4. 小型特殊自動車

【29】「道路運送車両の保安基準」及び「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」に照らし、後退灯に関する基準として、適切なものは次のうちどれか。

1. 主光軸は下向きであり、かつ後方 100m から先を照射しないこと。
2. 灯光の色は白または淡黄色であること。
3. 後面の両側に備える場合は、車両中心面に対して対称であること。
4. 昼間にその後方 200m から点灯を確認できること。

【30】「道路運送車両の保安基準」に規定されている自動車の最小回転半径の記述として、適切なものは次のうちどれか。

1. 最外側のわだちについて 12 m 以下でなければならない。
2. 最内側のわだちについて 12 m 以下でなければならない。
3. 最外側のわだちについて 10 m 以下でなければならない。
4. 最内側のわだちについて 10 m 以下でなければならない。